



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r Nr 113, poz. 759. z póź. zm. ) –  
dalej UPZP, Zamawiający: Tramwaj Fordon Sp. z o.o., zamieszcza na stronie  
internetowej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści SIWZ.

*zamieszczono dnia 28.09.2012r.*

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nad projektem „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońskiej, Lewińskiego, Akademickiej, Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy”** – nr sprawy: TF/01/2012.

Treść zapytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami oraz zmiana treści SIWZ .

- I. Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z zapytaniami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający: Tramwaj Fordon Sp. z o.o., zgodnie z art.38 ust.1 UPZP w odpowiedzi na zapytania Wykonawców, udziela wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Treść zapytań i wyjaśnienia:**

**1. zestaw nr 1 – pytania z dnia 17.09.2012r**

Data wpływu: 17.09.2012r

**Nr pytania: 1**

Treść pytania:

Czy Zamawiający wymaga dysponowania takimi osobami, jak geodeta i specjalista ds. rozliczeń?

Odpowiedź:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający określił wymagania stawiane osobom zdolnym do wykonania zamówienia i przewidzianym do pełnienia funkcji Inspektorów Nadzoru w poszczególnych branżach (kluczowi eksperci).

Jeżeli Wykonawca uzna, kierując się w szczególności posiadanym doświadczeniem, że taki skład personelu nie pozwala na zrealizowanie zamówienia, powinien przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób a wynagrodzenie dla tych osób uwzględnić w cenie oferty. Skierowanie do realizacji zamówienia osób innych niż kluczowi eksperci, pozostawia się do decyzji Wykonawcy. Braki kadrowe nie mogą być na żadnym etapie realizacji zamówienia powodem niewywiązania się z jakichkolwiek obowiązków, jakie nakłada na Wykonawcę zawarta umowa.

Nr pytania: 2

Treść pytania:

Czy Zamawiający dopuszcza aby osoba przewidziana na stanowisko Inspektora Nadzoru robót mostowych posiadała 5 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu budową/ nadzorze inwestorskim nad obiektami mostowymi w tym przy minimum jednym obiekcie mostowym klasy min. B przy czym min. długości obiektu 100 m i min. rozpiętości przęsła 30m?

Odpowiedź:

**Zmienia się treść pkt .10.4.3) SIWZ dotyczącą dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia**

**Treść przed zmianą : 3) Inspektor Nadzoru robót mostowych**

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności mostowej,

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu budową / nadzorze inwestorskim nad obiektami mostowymi klasy min. B przy czym min. długości obiektu 100m i min. rozpiętości przęsła 30m.

**Treść po zmianie : 3) Inspektor Nadzoru robót mostowych**

**Kwalifikacje:**

**Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności mostowej,**

**Doświadczenie zawodowe:**

**Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu budową /nadzorze inwestorskim nad obiektami mostowymi klasy min. B, a w tym przy obiekcie długości min 100 m i obiekcie o przęśle o rozpiętości min 30 m.**

Nr pytania: 3

Treść pytania:

Zamawiający w SIWZ oraz wzorze umowy podaje terminy realizacji umowy, które nie są ze sobą spójne. Prosimy o wyjaśnienie następujących kwestii:

- a) nadzór nad robotami ma wynosić 27 miesięcy (par. 2 Umowy), natomiast okres od

rozpoczęcia (02.01.2013 r.) do zakończenia robót budowlanych (30.06.2015 r.) wynosi 30 miesięcy,

b) czy termin wykonania zamówienia (40 miesięcy) liczony jest od udzielenia zamówienia (pkt 9 SIWZ) czy od dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Oficjalnych Wspólnot Europejskich na wybór Wykonawcy Robót (par. 2 Umowy)?

Powyższe terminy nie są ze sobą spójne. Przyjmując 40 miesięczny okres trwania umowy i jej zakończenie w dniu 31.12.2015 r. za datę rozpoczęcia nadzoru należy przyjąć 01.09.2012 r. Natomiast przy założeniu, że Zamawiający udzieli zamówienia w dniu 01.11.2012 r. to zakończenie umowy (40-miesięcy) nastąpi w dniu 28.02.2016 r.

c) rozliczenie budowy powinno nastąpić najpóźniej do dnia 30.06.2015 r. - czyli w dniu zakończenia robót budowlanych. Z praktyki Wykonawcy wynika, że okres potrzebny na rozliczenie budowy wynosi minimum 1 miesiąc od zakończenia robót budowlanych. Prosimy o zmianę powyższego zapisu.

#### Odpowiedź:

#### **Zamawiający zmienia treść Pkt. 9 SIWZ dotyczącą terminu wykonania zamówienia:**

##### **Treść przed zmianą :**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie 40 miesięcy od udzielenia zamówienia, nie dłużej niż do 31 grudnia 2015r, w tym 27 miesięcy przeznaczone są na nadzór nad wykonaniem robót budowlanych.

##### **Treść po zmianie :**

**Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie 36 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy w tym 24 miesiące przeznaczone są na nadzór nad wykonaniem robót budowlanych.**

Powyższa treść zostaje przeniesiona do ZAMIENNEGO WZÓRU UMOWY.

#### Nr pytania: 4

Treść pytania:

Prosimy o podanie terminów na sporządzenie raportów kwartalnych i rocznych.

#### Odpowiedź:

Raporty kwartalne i roczne należy dostarczyć Zamawiającemu w terminie do 14 dni od dnia zakończenia danego okresu sprawozdawczego. Jako okres sprawozdawczy należy przyjąć kwartały i lata według obowiązującego w Polsce kalendarza gregoriańskiego.

Zmiana została uwzględniona w ZAMIENNYM WZORZE UMOWY

#### Nr pytania: 5

Treść pytania:

Czy Zamawiający wymaga pełnienia nadzoru w okresie gwarancji? Jeśli tak, prosimy o podanie

okresu trwania gwarancji oraz częstotliwości przeglądów, w których powinien uczestniczyć Inżynier w tym okresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga pełnienia nadzoru w okresie gwarancji.

Nr pytania: 6

Treść pytania:

Czy w zakres robót objętych przedmiotem zamówienia wchodzi roboty budowlane branży telekomunikacyjnej z zakresu telekomunikacji radiowej? W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy o wyrażenie zgody na pełnienie funkcji Inspektora nadzoru robót telekomunikacyjnych przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii. instalacji i urządzeń liniowych bez ograniczeń.

Odpowiedź:

Tak, warunek pozostaje bez zmian, zgodnie z zapisem SIWZ pkt 10.4.7)

Nr pytania: 7

Treść pytania:

Zamawiający wymaga na stanowisko Inspektora Nadzoru robót kolejowych w branży kolejowe sieci energetyczne osoby z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności kolejowej oraz 5-letnim doświadczeniem zawodowym w kierowaniu budową/ nadzorze inwestorskim nad robotami kolejowymi w zakresie sieci. instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych.

Zgodnie z par. 24 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 kwietnia 2011 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie: "uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania. w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów."

W świetle powyższych zapisów prosimy o wyjaśnienie czy ww. osoba powinna posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności kolejowej czy

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych?

Odpowiedź:

Warunek pozostaje bez zmian, zgodnie z zapisem SIWZ pkt 10.4.4) i 10.4.8).

## **2. zestaw nr 2 – pytania z dnia 18.09.2012r**

Data wpływu: 18.09.2012r

Instrukcja dla Wykonawców:

Nr pytania: 1

Treść pytania:

Dot. pkt. 10.4.1) SIWZ . Rozumiemy, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Inspektor Nadzoru robót torowych będzie posiadał ponad 5-letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu budową/nadzorze inwestorskim nad robotami drogowymi przy inwestycji dotyczącej trakcji tramwajowej (z zachowaniem pozostałych wymogów dla tej osoby)? Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

**Zmienia się treść pkt. 10.4.1) SIWZ dotycząca dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia**

**Treść przed zmianą : 1) Inspektor Nadzoru robót torowych**

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności drogowej

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu budową/nadzorze inwestorskim nad robotami torowymi w zakresie trakcji tramwajowej.

**Treść po zmianie : 1) Inspektor Nadzoru robót torowych**

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności drogowej

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu budową/nadzorze inwestorskim nad robotami torowymi.

Nr pytania: 2

Treść pytania:

Dot. pkt. 10.4.3) SIWZ - Rozumiemy, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Inspektor nadzoru robót mostowych będzie posiadał uprawnienia wykonawcze do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-Inżynierskiej w zakresie budowy mostów lub równoważne

wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów (z zachowaniem wymagań dotyczących doświadczenia)? Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Tak.

Nr pytania: 3

Treść pytania:

Dot. pkt. 10.4.4) SIWZ - Rozumiemy, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Inspektor Nadzoru robót instalacyjnych w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych będzie posiadał uprawnienia budowlane wykonawcze do kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń lub równoważne wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów (z zachowaniem wymogów dotyczących doświadczenia)? Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Tak.

Nr pytania: 4

Treść pytania:

Dot. pkt. 10.4.8) SIWZ - Rozumiemy, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Inspektor Nadzoru robót kolejowych w branży kolejowe sieci energetyczne będzie posiadał uprawnienia budowlane wykonawcze w zakresie kierowania i projektowania instalacji elektrycznych oraz elektryfikacji linii kolejowych, czyli uprawniające do pełnienia niniejszej funkcji na podstawie dokumentów wydanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów (z zachowaniem wymogów dotyczących doświadczenia dla tego eksperta)? Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Tak.

Opis przedmiotu zamówienia

Nr pytania: 5

Treść pytania:

Dotyczy punkt I.2 - czy pełnienie funkcji inżyniera będzie sprawowane również w rozumieniu warunków kontraktowych FIDIC?

Odpowiedź:

Nie, nie będzie.

Nr pytania: 6

Treść pytania:

Dotyczy punkt II - prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada pełną i kompletną z punktu widzenia celu. zamierzenia inwestycyjnego opisanego w punkcie I, dokumentację projektową, w tym: projekty budowlane. projekty wykonawcze, uzgodnienia, warunki, zgody, niezbędne decyzje, przedmiary, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych itp.?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada pełną i kompletną dokumentację projektową, w tym: projekty budowlane, projekty wykonawcze, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz wszystkie uzgodnienia, warunki, zgody, postanowienia i decyzje, poza decyzjami zgody na realizację inwestycji drogowej, dla których trwa procedura ich wydawania.

Nr pytania: 7

Treść pytania:

Dotyczy punkt III, ostatni akapit - rozumiemy, że jest to jedynie zalecenie i nie ma obowiązku jego wykonania, ani też nie wykonania zlecenia nie będzie mogło stanowić podstawy odrzucenia oferty i/lub wysuwania przez Zamawiającego jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu? Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Tak, to tylko zalecenie.

Nr pytania: 8

Treść pytania:

Dotyczy punkt IV pkt.1 – prosimy, zgodnie z art. 29 ust.1 ustawy prawo zamówień publicznych (dalej pzp), o wyjaśnienie na czym ma polegać "wsparcie" - prosimy o precyzyjną listę czynności oraz o podanie na czym ma polegać „inspekcja terenu budowy” Zwracamy uwagę, że Zamawiający (osoby / podmioty działające na jego zlecenie) wykonały dokumentację projektową, a więc miały obowiązek sprawdzenia zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową.

W związku z powyższym prosimy również o potwierdzenie, że Zamawiający odebrał "bez

zastrzeżeń" dokumentację projektową.

**Odpowiedź:**

Zamawiający doprecyzowuje punkt IV pkt.1 W ZAMIENNYM OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zamawiający potwierdza, że odebrał bez zastrzeżeń dokumentację projektową.

**Nr pytania: 9**

Treść pytania:

Dotyczy punkt IV pkt.2 – prosimy o udostępnienie OWU (chyba że są to Warunki Kontraktowe FIDIC to wtedy tylko numer edycji) i SWU.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla ze SIWZ odwołania do OWU I SWU ZAMIENNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

**Nr pytania: 10**

Treść pytania:

Dotyczy punkt IV Pkt.2.26 i 27 – rozumiemy, że w takich przypadkach za dodatkowe badania będzie płacił Wykonawca Robót lub Zamawiający?

**Odpowiedź:**

TAK.

**Nr pytania: 11**

Treść pytania:

Dotyczy punkt IV pkt.2.32 – rozumiemy, że kontrakt będzie prowadzony w systemie obmiarowym, natomiast przedmiar do przetargu na roboty ma formę zagregowaną (zagregowane pozycje, które zawierają roboty stale, a nie roboty tymczasowe)?

**Odpowiedź:**

Kontrakt będzie prowadzony w systemie obmiarowym, natomiast przedmiar do przetargu na roboty nie ma formy zagregowanej.

**Nr pytania: 12**

Treść pytania:

Dotyczy punkt V pkt 2 - prosimy, zgodnie z art. 29 ust. 1 i art. 7 ust. 1 PZP o podanie innych specjalistów, tak. aby można było ich uwzględnić przy sporządzaniu oferty.



Odpowiedź:

Odpowiedź jak dla pytania Nr 1 W PIERWSZYM ZESTAWIE.

Wzór umowy

Nr pytania: 13

Treść pytania:

Dotyczy § 1 ust. 3 – rozumiemy, że Zamawiający również prześle kompletną dokumentację projektową wraz z oświadczeniem o skierowaniu jej do realizacji oraz zgodności wersji "papierowej" z wersją "elektroniczną"?

Odpowiedź:

Tak, zmiany zostały wprowadzone do ZAMIENNEGO WZORU UMOWY.

Nr pytania: 14

Treść pytania:

Dotyczy §1 ust. 4 - Zamawiający jest zobowiązany o opisanie przedmiotu zamówienia, między innymi, zgodnie z art. 29 ust. 1 Prawa zamówień publicznych. Pozostawienie zapisu w obecnym kształcie nie

wypełnia zapisów ww. art., gdyż Wykonawca nie jest w stanie określić wszystkich wymagań i okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty - tj. czasu jej trwania. Prosimy o:

- 1) wykreślenie tego zapisu; bądź
- 2) podanie ilości miesięcy jakie należy w kalkulować w czasie trwania umowy oraz % prawdopodobieństwa wystąpienia przedłużenia; bądź
- 3) dopisanie sformułowania, że w takich przypadkach Strony będą mogły zmienić warunki umowy.

Odpowiedź:

Treść zapytania sugeruje, że pytanie dotyczy § 2 ust.4 , Zamawiający uwzględnił odpowiedź na pytanie w ZAMIENNYM WZORZE UMOWY.

Nr pytania: 15

Treść pytania:

Dotyczy §4 ust. 7 – zwracamy uwagę, że jeżeli osoba proponowana na zmianę członka

Personelu będzie spełniała wymagania stawiane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) to Zamawiający nie może odmówić jego zatwierdzenia, prosimy o potwierdzenie.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Nr pytania: 16**

Treść pytania:

Dotyczy §4 ust. 9 – prosimy o dopisanie możliwości ustosunkowania się przez Inżyniera do wniosku Zamawiającego oraz w przypadku podtrzymania decyzji przez Zamawiającego o dopisanie czasu niezbędnego na dokonanie zmiany, np. do 30 dni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadził zapisy w ZAMIENNYM WZORZE UMOWY

**Nr pytania: 17**

Treść pytania:

Dotyczy § 11- rozumiemy, że chodzi o dokumenty wytworzone specjalnie dla realizacji przedmiotowego Projektu, a nie dokumenty powszechnie stosowane przez Oferenta / Wykonawcę?

**Odpowiedź:**

Tak, chodzi o dokumenty wytwarzane specjalnie dla realizacji przedmiotowego Projektu.

**Nr pytania: 18**

Treść pytania:

Dotyczy § 13 ust.6 – prosimy o zmianę zapisu „... z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego ...”.

**Odpowiedź:**

Zapis został zmieniony w ZAMIENNYM WZORZE UMOWY.

**Nr pytania: 19**

Treść pytania:

Dotyczy §17 ust.3 – prosimy o rozszerzenie katalogu okoliczności o zmiany wynikające z zakresu nadzorowanych robót (zamówienia uzupełniające i/lub dodatkowe, których nie da się przewidzieć na etapie składania ofert).

Odpowiedź:

Zamówienia uzupełniające i dodatkowe nie dotyczą zmian do umowy podstawowej. Okoliczności zmian umowy Zamawiający ostatecznie sprecyzował w ZAMIENNYM WZORZE UMOWY.

**3. zestaw nr 3 – pytania z dnia 18.09.2012r**

Data wpływu: 18.09.2012r

Nr pytania: 1

Treść pytania:

Pkt. 10 ppkt. 2 – „Posiadanie wiedzy i doświadczenia”.

- Czy podana kwota 2.500.000 mln zł brutto dotyczy wartości usługi nadzoru inwestorskiego, czy wartości nadzorowanych robót budowlanych?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść Pkt. 10 ppkt. 2 SIWZ: posiadanie wiedzy i doświadczenia

Treść przed zmianą:

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej jedną usługę nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi polegającymi na budowie lub modernizacji linii tramwajowej, kolejowej lub metra wraz z przebudową układu drogowego; o wartości nie mniejszej niż równowartość 2 500 000 PLN brutto.

Treść po zmianie:

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:**

**Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej jedną usługę nadzoru inwestorskiego o wartości nie mniejszej niż równowartość 2 500 000 PLN brutto, nad robotami budowlanymi, polegającymi na budowie lub przebudowie linii tramwajowej, kolejowej lub metra wraz z przebudową układu drogowego.**

Nr pytania: 2

Treść pytania:

Pkt. 10 ppkt. 2/1 – „Inspektor nadzoru robót torowych”.

- Czy Zamawiający właściwie określił wymóg nadzoru robót torowych przez inspektora posiadającego uprawnienia w zakresie robót drogowych.

Jeżeli tak, to proszę o zwrócenie uwagi na fakt, iż z reguły nadzór nad robotami torowymi sprawują specjaliści z uprawnieniami w zakresie „robót torowych”, dlatego też dla większości potencjalnych oferentów postawiony warunek będzie trudny do spełnienia (co ograniczy liczbę oferentów), szczególnie przy jednoczesnym wymogu posiadania 5 – letniego doświadczenia.

### Odpowiedź:

Inspektor nadzoru robót torowych powinien posiadać uprawnienia budowlane branży drogowej bez ograniczeń. Powyższa funkcja dotyczy nadzoru nad robotami związanymi z budową torowisk tramwajowych. Zgodnie z interpretacją Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa torowiska tramwajowe stanowią element pasa drogowego zdefiniowanego w ustawie z dnia 21-03-1985 roku o drogach publicznych ( tj. Dz.U. z 2007 roku Nr19 , poz.115z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym uprawnieniami umożliwiającymi realizację budowy nadzoru są uprawnienia w specjalności drogowej.

W zakresie doświadczenia zawodowego Zamawiający będzie wymagał co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu budową / nadzorze inwestorskim nad robotami torowymi.

Dodatkowe zmiany wprowadzone przez Zamawiającego, nie związane z pytaniami Wykonawców:

### **Zamawiający zmienia treść Pkt. 10.5. SIWZ dotyczącą sytuacji ekonomicznej i finansowej.**

#### **Treść przed zmianą : 5. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:**

Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że znajduje się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia tj.:

- 1) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w wysokości nie mniejszej niż 300.000,00 (słownie: trzysta tysięcy złotych 00/100) PLN
- 2) posiada opłacone ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na minimalną sumę ubezpieczenia w wysokości 2.500.000,00 (słownie: dwa miliony pięćset złotych 00/100) PLN

#### **Treść po zmianie : 5. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:**

**Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że znajduje się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia tj.:**

- 1) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w wysokości nie mniejszej niż 300.000,00 (słownie: trzysta tysięcy złotych 00/100) PLN**
- 2) posiada opłacone ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na minimalną sumę ubezpieczenia w wysokości 2.500.000,00 (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych 00/100) PLN.**

II. W związku z zadanymi pytaniami i udzielonymi wyjaśnieniami, Zamawiający zgodnie art. 38 ust. 4 UPZP zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia , poprzez:

1. zmiany w załączniku do SIWZ – „**wzorzec umowy**”, stanowiące konsekwencję wyżej udzielonych wyjaśnień.

Zamawiający zmienia dotychczasową treść wzoru umowy, w związku z powyższym w załączeniu do niniejszego pisma dostarcza nowy wzór umowy nazwany „**ZAMIENNY WZÓR UMOWY**”, stanowiący załącznik do SIWZ.

**UWAGA ! :** Tym samym **unieważniona** zostaje uprzednia treść wzoru umowy.

2. zmiany w załączniku do SIWZ – „**opis przedmiotu zamówienia**”, stanowiące konsekwencję wyżej udzielonych wyjaśnień.

Zamawiający zmienia dotychczasową treść opisu przedmiotu zamówienia, w związku z powyższym w załączeniu do niniejszego pisma dostarcza nowy opis przedmiotu zamówienia nazwany „**ZAMIENNYM OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**”, stanowiący załącznik do SIWZ.

**UWAGA ! :** Tym samym **unieważniona** zostaje uprzednia treść opisu przedmiotu zamówienia.

III. Zamawiający zgodnie art. 38 ust. 6 UPZP przedłuża termin składania ofert do dnia **22.10.2012r godz.: 15.00**, w związku z powyższym ulegają zmianie zapisy treści SIWZ w następujących pkt.:

**1) Treść pkt. 16.17 przed zmianą:**

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie zaadresowanej na:

Tramwaj Fordon Sp. z o.o. ul. Toruńska 174a, 85- 844 Bydgoszcz,

i oznaczonej: nazwą i adresem wykonawcy, nazwą zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nad projektem „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońskiej, Lewińskiego, Akademickiej, Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy” oraz napisem:

*Nie otwierać przed dniem 05.10.2012r, godziną 15:10.*

**Treść pkt. 16.17 po zmianie :**

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie zaadresowanej na:

Tramwaj Fordon Sp. z o.o. ul. Toruńska 174a, 85- 844 Bydgoszcz,

i oznaczonej: nazwą i adresem wykonawcy, nazwą zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nad projektem „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońskiej, Lewińskiego, Akademickiej, Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy” oraz napisem:

*Nie otwierać przed dniem 22.10.2012r, godziną 15:10.*

**2) pkt. 17.2 SIWZ**

Treść pkt. 17.2 przed zmianą:

Termin składania ofert upływa w dniu 5.10.2012r o godz. 15.00.

**Treść pkt. 17.2 po zmianie :**

Termin składania ofert upływa w dniu 22.10.2012r o godz. 15.00.

**3) pkt. 17.6 SIWZ**

Treść pkt. 17.6 przed zmianą:

Termin otwarcia ofert: w dniu 5.10.2012r o godz. 15.10.

**Treść pkt. 17.6 po zmianie :**

**Termin otwarcia ofert: w dniu 22.10.2012r o godz. 15.10.**

Wyjaśnienia, zmiany treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcia ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich uczestników postępowania z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej

Załączniki:

1. ZAMIENNY WZÓR UMOWY - nowy załącznik do SIWZ,
2. ZAMIENNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - nowy załącznik do SIWZ,

*PREZES ZARZĄDU*

*Witold Dębicki*

*podpis nieczytelny*

.....

(podpis kierownika zamawiającego)